共建“一带一路”
推动建设开放型世界经济

新华社研究院

目　录

前　言 ……1

第一章　在开放中分享机遇实现互利共赢

……4

（一）立足开放融通，拓宽合作空间 ……5

（二）依托创新引领，转换发展动能……11

（三）坚持普惠包容，共促各国发展……16

第二章　坚定开放合作共同应对风险挑战

……23

（一）逆风前行，直面全球治理严峻挑战…24

（二）大道致远，坚守共商共建共享理念…26

（三）区域联动，释放协同合作巨大潜力…29

（四）面向未来，开拓全球持续开放格局…33

第三章　顺应历史潮流开辟世界经济广阔前景

……38

（一）通道升级，实现联通体系连线成网…39

（二）双轮驱动，激发数字绿色发展活力…42

（三）规则互通，深化标准体系多维对接…47
（四）多态赋能，推动世界经济繁荣发展…49
结　语……52
编写说明与致谢 …… 54

前　言

丝路万里，薪火赓续。古丝绸之路延续千年，一代又一代“丝路人”架起了东西方合作的纽带、和平的桥梁，积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。

2013年，中国国家主席习近平着眼人类共同发展，提出共建“一带一路”倡议。十余年来，这一承载历史传承与时代希冀的国际公共产品，从理念转化为行动，从愿景转变为现实，从谋篇布局的“大写意”迈入精耕细作的“工笔画”，为世界经济增长开辟新空间，为国际贸易和投资搭建新平台，为完善全球经济治理拓展新实践，为增进各国民生福祉作出新贡献。

共建“一带一路”始终坚守共商共建共享原则，秉持开放、绿色、廉洁理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，全方位推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。中国已同150多个国家和30多个国际组织签署合作文件，中欧班列、雅万高铁、蒙内铁路、钱凯港

等标志性项目落地见效，“六廊六路多国多港”互联互通架构基本形成。贸易投资持续深化，双向投资规模稳步增长，规则标准“软联通”不断完善，数字丝路、绿色丝路蓬勃发展，一大批“小而美”民生项目惠及当地民众，为共建国家实现现代化注入强劲动能，为建设开放型世界经济筑牢坚实基础。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，全球经济复苏乏力，单边主义、保护主义蔓延，地缘政治冲突加剧，产业链供应链遭受冲击，开放合作与普惠发展面临严峻挑战。历史和现实充分表明，封闭没有出路，开放才能共赢；独行难以致远，共建方得长久。共建“一带一路”顺应时代潮流、契合发展需求、回应人民期盼，以实际行动反对脱钩断链、阵营对抗，以互联互通破除壁垒、畅通循环，为动荡不定的世界注入宝贵的稳定性与确定性。

高质量共建“一带一路”，是中国坚持对外开放基本国策、奉行互利共赢开放战略的生动体现，也是推动经济全球化朝着更加开放、包容、

普惠、平衡、共赢方向发展的关键举措。立足新的历史方位，共建“一带一路”正从“大通道”向“大网络”升级，以数字化、绿色化双轮驱动，深化制度型开放，促进创新协同，推动全球发展更加均衡、更加包容、更可持续。

站在新起点，高质量共建“一带一路”正向纵深推进。2023年第三届“一带一路”国际合作高峰论坛提出的“八项行动”为未来合作擘画了清晰路径——以数字化、绿色化双轮驱动，完善国际投资合作平台，促进包容普惠发展。中国将坚持对外开放基本国策，推进高水平对外开放，统筹标志性工程与民生项目，积极拓展数字、绿色、科技、人文等领域合作，健全投融资体系，让发展成果更多更公平惠及各国人民。

第一章
在开放中分享机遇实现互利共赢

通过共建“一带一路”，中国对外开放的大门越开越大，中国市场同世界市场的联系更加紧密。我们深刻认识到，只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。只要各国有合作的愿望、协调的行动，天堑可以变通途，“陆锁国”可以变成“陆联国”，发展的洼地可以变成繁荣的高地。①

——中国国家主席习近平

开放合作是推动世界经济繁荣发展的现实需要。自习近平主席2013年提出共建“一带一路”倡议以来，这项长周期、跨国界、系统性的世界工程、世纪工程实现了从理念到行动、从愿景到现实的转化——合作领域不断拓展、合作范围不断扩大、合作层次不断提升，发展成果和开放红利更多更公平惠及各国人民，推动经济全球

① 新华社，《习近平出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表主旨演讲》，2023年10月18日。

化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，为建设开放型世界经济贡献了中国方案和中国智慧。

（一）立足开放融通，拓宽合作空间

作为世界上范围最广、规模最大的国际合作平台，共建“一带一路”同各国发展战略深度对接，依托政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，有力促进商品、服务、人员、技术、资金等要素自由便利流动，推动各国经济联动融通，实现共赢和共享发展。

1. 扩大对外开放，激发新动能

中国坚持扩大高水平对外开放，已与150多个国家和30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件，深度融入全球经贸合作，以实际行动激发世界经济增长新动能。

贸易伙伴遍及全球。2025年，中国与240多个国家和地区有贸易往来，与190多个国家和地区进出口实现增长。其中对共建“一带一路”国家进出口23.6万亿元，增长6.3%，占进出口总

值的51.9%。[①]

进口潜力不断激发。中国市场容量大、梯次多、潜力大。2025年，中国进口规模达18.5万亿元，连续17年成为全球第二大进口市场。中国自130多个国家和地区的进口实现增长，已成为近80个国家的主要出口目的地。[②]

进博会、广交会、消博会、服贸会等国际经贸盛会正是中国主动扩大进口、与各国共享超大规模市场的有力见证。作为全球首个以进口为主题的国家级博览会，进博会已连续举办八届，前七届累计吸引境外参展商2.3万家次，累计意向成交额超5000亿美元；第八届境外参展企业数量、展览面积和意向成交额均创历史新高，共有来自123个共建“一带一路”国家的企业参展，同比增长23.1%。[③]

① 中国国务院新闻办公室，《国务院新闻办就2025年全年进出口情况举行发布会》，2026年1月14日。

② 《中国连续17年成为全球第二大进口市场》，《人民日报》2026年2月6日第7版。

③ 中国国务院新闻办公室，《国新办举行新闻发布会 介绍第八届中国国际进口博览会筹备情况》，2025年10月28日。

外资准入不断放宽。中国外资准入负面清单条目持续缩减，制造业领域准入限制全面取消，增值电信、生物技术等服务业领域开放试点有序开展。中国有序扩大自主开放、单边开放。自2026年1月1日起，中国对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。[①]中国国务院关税税则委员会2026年4月28日对外发布公告，自2026年5月1日至2028年4月30日，对同中国建交的20个不属于最不发达国家的非洲国家以特惠税率形式实施零关税。[②]

2.促进互联互通，夯实“硬基础”

基础设施互联互通是建设开放型世界经济的重要基础。共建“一带一路”聚焦全球基建缺口，形成数千个合作项目，打造了港口、铁路、大桥等一批标志性工程，既为人员往来和货物流通构建起立体化通道，也为内陆及欠发达地区融入全球市场提供了可能。

① 新华社，《2026年1月1日起，这些商品关税税率和税目将调整》，2025年12月29日。

② 新华社，《我国自2026年5月1日起对所有非洲建交国实施零关税》，2026年4月28日。

中欧班列构筑亚欧“钢铁驼队”。截至2026年6月，中欧班列累计开行量已突破13万列，运送货值超5200亿美元。中欧班列畅通了亚欧大陆运输通道，完善了沿线基础设施网络，逐步“连点成线”“织线成网”。中欧班列已铺画96条运行线路，形成了境外北、中、南多元通道格局，通达欧洲26个国家236个城市，构建了畅通高效、多向延伸、海陆互联的通道网络。[①]得益于中欧班列，波兰边境小城马拉舍维奇跃升为欧盟物流枢纽；德国杜伊斯堡吸引上百家物流企业落户，新增就业岗位超2万个；希腊比雷埃夫斯港重新崛起为欧洲重要集装箱港口。

钱凯港打造亚洲–拉美“高速通道”。作为中秘共建“一带一路”标志性工程，钱凯港开港以来，开通了连接中国、东南亚与钱凯港的跨太平洋主干航线，以及覆盖南美西岸的区域支线，航线网络延伸至墨西哥、巴拿马、哥伦比亚、智利、厄瓜多尔等国，形成纵贯太平洋、辐射拉美

① 中国国家发展和改革委员会，《国家发展改革委中欧班列专题新闻发布会》，2026年7月27日。

的运输格局。秘鲁国家港务局总经理豪尔赫·查韦斯表示，钱凯港已成为秘鲁经济与物流发展新前景的象征，进一步巩固了秘鲁作为南美洲与亚太市场之间天然桥梁的地位。

雅万高铁跑出发展“加速度”。作为中国和印度尼西亚共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁是东南亚首条高铁，将雅加达和万隆之间的出行时间由3个多小时缩短至40多分钟，带动沿线工业园区及旅游、餐饮、零售等产业加速聚集，为印尼人民带来巨大福祉，被印尼人民亲切称为“Whoosh”。这既是高铁疾驰时呼啸而过的声音，也是印尼语“省时”“高效”和“先进”的首字母缩写，折射出共建“一带一路”取得的巨大成效。

3.对接经贸规则，加强“软联通”

“软联通”是建设开放型世界经济的制度基石。中国主动对接国际高标准经济贸易规则，推进多双边投资合作机制建设，积极参与国际投资规则制定，致力于构建一个高效、透明、可预期的规则标准体系，推动产业链供应链国际合作。

签署和升级自贸协定。截至2026年1月，中国已与31个国家和地区签署24个自贸协定，自贸伙伴占货物贸易总额的45%。[①]推动实施的《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）成为全球参与人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自贸协定；推动加入《数字经济伙伴关系协定》（DEPA）、《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）；中国—东盟自贸区3.0版升级议定书落地实施；推动约130个世贸组织成员加入《促进发展的投资便利化协定》，这是中国主动设置并牵头引领的第一个以发展为核心的经贸协定，也是首个全球多边投资协定，有效回应了广大发展中成员吸引外资和发展经济的强烈诉求。

扩大AEO互认“朋友圈”。“经认证的经营者”（AEO）是世界海关组织的认证制度，对信用状况、守法程度和安全水平较高的企业给予多项优惠便利。从2012年签署首份互认协议以

① 中国商务部，《目前我国已与31个国家和地区签署24个自贸协定》，2026年1月26日。

来，截至2026年6月，中国已与34个经济体签署AEO互认协议，覆盖60个国家（地区）[①]，推动贸易便利化，对于促进经济全球化和区域经济一体化具有重要意义。

（二）依托创新引领，转换发展动能

新一轮科技革命方兴未艾。共建“一带一路”顺应时代发展趋势，积极拓展数字经济、绿色能源、科技人文等领域合作新空间，为共建国家培育新的经济增长点，共同探索可持续发展新路径。

1.数字丝绸之路建设成效斐然

当前，数字鸿沟正成为加剧全球发展不平衡的新挑战。作为共建“一带一路”的重要组成部分，数字丝绸之路建设聚焦人工智能、网络空间、数字金融等重点领域，催生新业态、新模式、新产业，为全球创新发展增添强劲动力。

人工智能成果惠及各国人民。中国秉持“以

① 中国海关总署，《中国海关与摩洛哥海关签署AEO互认安排》，2026年6月29日。

人为本、智能向善”理念，广泛开展人工智能国际合作。在柬埔寨茶胶省，当地依托中国技术实施了智慧农场一体化发展计划，提升居民收入；在南非，中企助力当地铁路网智能化改造，降低安全风险，提升巡检和运维效率。中国提出《全球人工智能治理倡议》，倡议各国结合自身国情积极开展“人工智能+”行动，凝聚全球人工智能治理共识。

数字基建提升区域信息化水平。中国充分发挥数字基建规模、技术等方面优势，积极推动国际合作，助力共建国家数字化转型项目落地实施。“智慧塞内加尔”项目优化塞高速网络建设，为落实“振兴塞内加尔”计划注入新动力；津巴布韦NetOne电信改造项目、赞比亚国家信息通信技术发展项目、乌干达国家通信骨干网和电子政务网项目等显著提升区域信息化水平。

数字支付赋能跨境贸易和人员往来。随着共建“一带一路”深入推进，跨境贸易和人员往来日益频繁，数字支付的重要性日益凸显。截至2025年底，人民币跨境支付系统（CIPS）业务

触达190个国家和地区的5000余家法人机构。作为三大国际银行卡品牌之一，中国银联积极推动境外合作钱包接入境内支付网络，并与境内支付机构拓展合作外延，18款银联合作钱包已可扫描境内微信收款码支付，极大便利了境外人员来华支付需求。

2.绿色丝绸之路带来创新增长点

在2013年提出共建“一带一路”倡议时，习近平主席就阐述了绿色发展的重要理念。2016年6月，在乌兹别克斯坦最高会议立法院的演讲中，习近平主席指出，要着力深化环保合作，践行绿色发展理念，加大生态环境保护力度，携手打造“绿色丝绸之路”。[①]此后，中国相关部门先后发布《关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见》《“一带一路”生态环境保护合作规划》等，推动落实共建绿色丝绸之路。

绿色是“一带一路”的鲜明底色。自绿色丝绸之路提出以来，中国帮助共建国家建设了一批

① 新华社，《习近平在乌兹别克斯坦最高会议立法院的演讲（全文）》，2016年6月23日。

清洁能源重点工程。2024年4月，中国国家电网巴西控股公司与巴西电力监管局签署巴西东北部特高压项目特许经营权协议，把巴西东北部的风电、太阳能等新能源输送至巴西利亚附近地区，为约1200万人提供稳定电力。巴西总统卢拉为项目开工发来贺信，表示愿与中方深化合作，共同为世界树立能源转型典范。[①]该项目成为共建绿色丝绸之路的典型代表，推动两国能源电力合作提质升级。

绿色丝绸之路已成为中外合作中新的增长点。中巴经济走廊首个水电投资项目卡洛特水电站在建设高峰期直接创造约5000个就业岗位，间接带动数万人就业；作为中亚最大风电项目，哈萨克斯坦札纳塔斯风电项目为当地增加税收、提供发展新机遇；阿根廷胡胡伊省高查瑞光伏电站项目运营后带动了当地手工业和旅游业发展。

3.科技合作厚植长久发展空间

2017年，习近平主席在首届“一带一路”

① 《中国技术助力巴西守护“绿水青山”》，《参考消息》2025年12月18日8版。

国际合作高峰论坛开幕式上宣布，启动“一带一路”科技创新行动计划，开展科技人文交流、共建联合实验室、科技园区合作、技术转移4项行动[①]。在此框架下，中国积极同各国开展科技合作，共享发展成果。

共建合作平台实现稳步推进。截至2025年6月，中国已与80多个共建国家签署政府间科技合作协定；与有关共建国家启动建设70多家“一带一路”联合实验室；面向共建“一带一路”国家建立了10个国际技术转移中心。[②]

联合研究取得积极进展。“十四五”以来，中国提出《国际科技合作倡议》《开放科学国际合作倡议》，支持中外科学家携手开展科技创新，与各国分享科技发展经验，共同应对全球性挑战。截至2025年9月，中国与共建国家共同资助联合研究项目近4000项，产出一批具有影响力的成果，显著增强了共建国家的科技发展能

① 新华社，《习近平出席“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表主旨演讲》，2017年5月14日。

② 中国政府网，《携手构建“一带一路”科技创新共同体》，2025年6月15日。

力，在推动经济社会发展、改善人民生活方面发挥了重要作用。

人文交流成果丰硕。截至2025年9月，中国累计支持5.5万名共建国家青年科学家来华开展短期科研交流，累计培训科技与管理人员2.3万人次，覆盖可持续发展、生命科学、前沿技术等领域，为共建国家输送大量科技人才，成为支撑共建国家科技创新发展的重要力量。

中外科技合作多点开花。在南美洲，中国科学家助力智利开展天文研究。2016年，中国科学院南美天文研究中心获得智利政府授予的“国际科研组织”地位。在非洲，中国科学院奖学金项目资助众多青年学者，有力支持非洲科技能力建设。在南亚，中国科学院与尼泊尔特里布文大学合作建立加德满都科教中心，助力尼泊尔科研水平提升。

（三）坚持普惠包容，共促各国发展

1. 共商共建共享推动各国现代化

共建“一带一路”倡议以共商共建共享为原

则，积极倡导合作共赢理念与正确义利观，坚持各国都是平等的参与者、贡献者、受益者，推动实现经济大融合、发展大联动、成果大共享[①]。

共建“一带一路”坚持共商原则。2014年10月，包括中国、新加坡在内的21个首批意向创始成员国财长和授权代表在北京签约，共同决定成立亚洲基础设施投资银行（亚投行）。2015年12月，亚投行正式成立。截至2025年11月，亚投行成员总数增至111个，遍布世界六大洲，覆盖世界人口的81%和全球国内生产总值的65%。[②]合作伙伴涵盖世界银行、亚洲开发银行及私营部门等多元主体；机构设置精简高效，团队成员背景多元，秉持开放包容的工作模式。各成员通过协商凝聚共识，为推动全球治理作出了表率。

共建“一带一路”坚持共建原则。从贸易看，中国与共建国家贸易从2021年的2.7万亿美

① 中国国务院新闻办公室，《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书，2023年10月。

② 新华社，《亚投行成员总数增至111个》，2025年11月20日。

元增至2025年的3.3万亿美元，年均增长5.1%，占整体贸易比重提升至51.9%。从投资看，2025年中国对共建国家非金融类直接投资约397亿美元，同比增长18%；共建国家对华直接投资约163亿美元，增长1.9%。新兴领域合作稳步拓展，中国与50多个共建国家签署了数字、绿色、蓝色等领域投资合作备忘录，“丝路电商”伙伴国增至36个。

共建“一带一路”坚持共享原则。中国企业投资、建设并运营的尼日利亚莱基港带动周边产业繁荣，创造巨大经济效益。连接中国昆明和老挝万象的中老铁路改变了老挝因交通闭塞导致的贫困面貌。在红海新城项目中，中企和沙特共享光伏储能、海水淡化等绿色技术，为全球应对气候变化、能源转型提供了可复制、可推广的中国样本。从发展机遇到民生福祉再到技术进步，这种全过程、全方位共享正是共建“一带一路”行稳致远的基石。在推动共同繁荣的同时，更在实践中开辟出一条以“能力共建、机遇共创、福祉共享”为特征的人类发展新路径。

2.“小而美”项目普惠各国民众

2021年11月，在第三次“一带一路”建设座谈会上，习近平主席讲述了一件往事：20多年前，他在福建工作期间接待了来访的巴布亚新几内亚东高地省省长拉法纳玛。“我向他介绍了菌草技术，这位省长一听很感兴趣。我就派《山海情》里的那个林占熇去了。”

林占熇，这位福建农林大学的研究员，在20世纪80年代发明了“以草代木”栽培食用菌的菌草技术。《山海情》剧中的农技专家凌一农，原型正是他。那次会见之后不久，林占熇远赴南太平洋岛国，由此书写了“小小一株草，情接万里长”的佳话。如今，通过举办菌草技术培训班、建设菌草技术示范基地、与联合国有关部门合作召开系列研讨会等交流合作形式，这项技术在“一带一路”共建国家被广泛应用，不少人因菌草技术走上了摆脱贫困之路。

发展的故事中，最动人的是人的改变。习近平主席指出，“小而美的项目，是直接影响到民众的。今后要将小而美项目作为对外合作的

优先事项，加强统筹谋划，发挥援外资金四两拨千斤作用，形成更多接地气、聚人心的项目。”[①] 2023年10月，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，习近平主席宣布，中方将统筹推进标志性工程和“小而美”民生项目[②]。

授人以渔，惠泽四海。自2016年首个海外鲁班工坊落地泰国以来，其足迹已遍及非洲与中亚，目前已有30余个鲁班工坊在海外落地生根，累计培养学生近万人，成为中外教育合作的璀璨名片。在萨尔瓦多首都圣萨尔瓦多，中国出资建造的图书馆被誉为“拉美最现代化的图书馆”，为青少年教育创造优质环境。

医疗卫生合作持续推进。2023年11月，中国在坦桑尼亚的桑给巴尔地区设立首个血吸虫病援助监测点，为当地居民提供疫病防控服务，切

① 新华社，《“开拓造福各国、惠及世界的‘幸福路’”——习近平总书记谋划推动共建“一带一路”纪实》，2023年10月15日。

② 新华社，《习近平在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲（全文）》，2023年10月18日。

实降低血吸虫病发病率与传播风险。2024年以来，中国医疗队先后赴蒙古国、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦等国，为当地白内障患者实施复明手术。中国与160多个国家和国际组织围绕维护卫生安全、促进卫生发展和推动卫生创新三大主题，合作实施近2000项“小而美”民生工程，极大提升了共建国家人民的幸福感、获得感。

共同发展，惠及民生。2012年至2021年，中国出资在津巴布韦援建的1000口水井惠及当地40多万人。中国援助科特迪瓦格格杜垦区的10吨稻种和先进农业设备，提升了当地水稻种植水平，促进农业发展。

截至2023年底，中国企业先后在共建国家实施了300多个“爱心助困”“康复助医”“幸福家园”项目，援建非洲疾病预防控制中心总部、巴基斯坦瓜达尔博爱医疗急救中心，帮助多国解决饮水难问题[①]。

“小而美”项目周期短、可复制、见效快，

① 中国国务院新闻办公室，《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书，2023年10月。

能显著提升当地民众的获得感与幸福感，深受共建国家欢迎。它们与重大标志性工程相辅相成，共同提升共建“一带一路”的国际感召力、影响力、凝聚力。

第二章
坚定开放合作共同应对风险挑战

人类社会要持续进步，各国就应该坚持要开放不要封闭，要合作不要对抗，要共赢不要独占。在经济全球化深入发展的今天，弱肉强食、赢者通吃是一条越走越窄的死胡同，包容普惠、互利共赢才是越走越宽的人间正道。①

——中国国家主席习近平

当前，逆全球化思潮抬头、单边主义和保护主义蔓延，全球增长动能不足、治理滞后及发展失衡，是我们必须直面的现实挑战。但与此同时，经济全球化作为社会生产力发展的客观要求，其历史大势不可逆转，各国相互依存程度空前加深，这为通过开放合作解决全球性问题提供了重大机遇。在变局中统筹国内国际两个大局，通过扩大高水平对外开放、构建全球发展伙伴关

① 新华社，《习近平在首届中国国际进口博览会开幕式上的主旨演讲（全文）》，2018年11月5日。

系，将挑战转化为推动建设开放型世界经济的强大动力，实现包容普惠、互利共赢的美好愿景，是中国的破题之道。

（一）逆风前行，直面全球治理严峻挑战

当前，世界经济全球化遭遇逆流、增长预期分化、保护主义阴霾笼罩，阻碍人类共同发展。

逆全球化思潮加剧，制度摩擦推高合作成本。经济全球化在深入发展的同时，正遭遇前所未有的逆流。单边主义、保护主义肆意横行，“脱钩断链”“小院高墙”等严重冲击国际经贸秩序。部分国家构建的排他性“小圈子”规则与发展中国家的普遍诉求严重脱节，导致全球治理体系出现裂痕。特别是在数字治理、绿色金融等新兴领域，不同标准体系之间的碰撞日益加剧，制度性摩擦显著推高了跨国合作成本。经贸问题政治化、工具化、武器化的做法不仅违背市场经济原则，更与世界各国相互依存的时代潮流背道而驰。

贸易保护主义泛滥，关税壁垒重创全球经贸秩序。贸易保护主义正在成为制约全球增长的突出因素。一些国家频繁加征关税，严重冲击全球经贸秩序，出口管制等各类非关税贸易限制措施大幅增加。根据世界贸易组织（WTO）发布的二十国集团（G20）贸易措施报告，截至2025年10月中旬，G20成员受关税影响的贸易额较上一报告期增长约4倍，创下有记录以来的最大增幅。“以邻为壑”的政策不仅未能增强实施国自身的产业竞争力，反而推高其国内通胀，削弱企业投资意愿，其负面效应不断显现。

地缘冲突持续升级，经济碎片化风险威胁全球安全。地缘政治紧张局势持续升级，加剧全球经济碎片化进程。从乌克兰危机到中东战事，武装冲突多点爆发，严重扰动全球能源安全、粮食安全、供应链安全。世界经济论坛2026年6月发布报告称，受地缘政治紧张、经济安全担忧及主要经济体贸易关系变化影响，地缘经济碎片化在2025年和2026年加速发展，预计每年将给全球经济造成2130亿至3070亿美元损失。报告预

计，现有产业碎片化政策将推动全球通胀率上升0.2至0.3个百分点，削弱居民购买力，新兴市场和发展中经济体受冲击尤为严重。

在全球经济复苏乏力、地缘冲突频发与贸易保护主义抬头的复杂背景下，“确定性”已成为稀缺品，全球贸易体系正在经历80年来最严重的动荡。面对这一局面，合作与开放仍是世界经济穿越风浪的唯一罗盘。

（二）大道致远，坚守共商共建共享理念

植根于丝绸之路的历史土壤，共建“一带一路”传承以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神，自倡议提出之日起就具有开放包容的属性。习近平主席强调，开放带来进步，封闭导致落后。[①]对一个国家而言，开放如同破茧成蝶，虽会经历一时阵痛，但将换来

① 《习近平在中共中央政治局第十九次集体学习时强调 加快实施自由贸易区战略 加快构建开放型经济新体制》，《人民日报》2014年12月7日。

新生。共建“一带一路”以开放为导向，解决经济增长和平衡问题。

弘扬丝路精神，深化贸易自由化与互联互通。丝路精神是共建“一带一路”的灵魂。在这一精神指引下，贸易自由化成为推动开放型世界经济发展的关键引擎。通过高质量建设自由贸易试验区，加强交通物流、能源、数字信息等大通道建设，各类开放平台正逐步成为新的经济增长点，让发展的洼地变成繁荣的高地，通过拓展与周边国家在经济、科技、人才等领域的交流合作，高质量共建“一带一路”的成果更加可感可及。在世界贸易组织框架下，中国推动完成《投资便利化协定》文本谈判，在100多个国家和地区建立协调统一的投资管理体系，促进共建“一带一路”投资合作。与此同时，规则标准的“软联通”同步推进，跨境贸易便利化水平显著提升，通关时间大幅压缩，检验检疫、产品标准互认机制逐步建立，为要素自由流动扫清了障碍。

拓展新兴领域合作，共筑人类命运共同体。构建人类命运共同体是共建“一带一路”的崇高

目标。面对全球发展新机遇，中国进一步全面深化改革，扩大高水平对外开放，为世界各国带来共同发展红利。近年来，除了不断巩固传统基础设施合作外，中国还积极开拓数字经济、绿色经济、海洋经济、水利等新兴领域合作，打造全方位、多层次的合作格局，增进人文交流，促进人民相知相亲，努力将“一带一路”建设成为造福世界的幸福路，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

聚焦区域辐射中心，释放开放发展新动能。依托独特的区位条件，建设面向南亚东南亚的辐射中心是中国推进高水平对外开放的重要战略举措。中国正积极推动云南等地区成为开放前沿，以点带面推动形成区域整体开放新格局。随着大通道建设的完善和开放平台的赋能，中国与共建国家的贸易往来更加紧密，产业链供应链融合更加深入，为开放型世界经济注入强劲、可持续的新动能。如，中老铁路作为“黄金大通道”，自开通运营至2026年10月初，累计发送旅客突破8000万人次，不仅让老挝从“陆锁国”变为

“陆联国”，更通过“澜湄快线”等多式联运模式，将合作触角延伸至泰国、缅甸乃至新加坡，构建起连接太平洋与印度洋的立体交通网络。

（三）区域联动，释放协同合作巨大潜力

区域经济一体化能够有效降低区域内部的贸易壁垒，促进资本、商品、服务及人员的自由流动，加深各成员国之间的经济联系，提高区域经济的整体竞争力。

逆全球化寒流涌动之际，亚洲区域合作却呈现强劲态势。从《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）的红利持续释放，到中国—东盟自贸区3.0版升级议定书的正式签署，再到共建“一带一路”进入高质量发展新阶段，一系列区域合作机制协同发力，不仅筑牢了地区经济安全的“防波堤”，更为动荡不安的世界经济注入了宝贵的确定性与稳定性。

深耕“朋友圈”，以制度型开放筑牢合作基石。开放型世界经济的发展，植根于各国优势互

补、互通有无的内在需要。面对外部环境的变化，中国与东盟携手推动区域经济一体化向更高水平迈进。中国—东盟自贸区3.0版升级议定书的签署，标志着双方合作从传统的贸易投资自由化便利化，全面拓展至数字经济、绿色经济、供应链互联互通等新兴领域。

2026年前4个月，中国与东盟贸易总值达2.75万亿元，同比增长15.7%。中国连续17年稳居东盟第一大贸易伙伴地位，东盟连续6年保持中国第一大贸易伙伴地位。这种“双向奔赴”的强劲韧性，源于双方产业深度的互补与融合。以汽车产业为例，随着中国新能源汽车出海步伐加快，众多企业主动与东南亚合作伙伴对接，技术与生产合作不断深化。在泰国罗勇府，长安汽车海外首个新能源整车基地全速运转，带动9家链上中企协同布局，与35家泰国供应商深度合作，推动当地汽车产业链向电动化、智能化方向升级。这种从“产品出海”到“产业链出海”的转变，正是区域经济一体化深化的生动写照。

畅通“大动脉”，以互联互通重塑地缘经济

格局。地处亚欧大陆腹地的中亚地区，正经历从“过境通道”向“产业腹地”的历史性转变。依托共建“一带一路”的设施联通与多元投资，中国与中亚国家的合作全面升级。

在霍尔果斯铁路口岸，中欧（中亚）班列川流不息。2025年，霍尔果斯开行中欧（中亚）班列9882列，同比增长13.2%，过货量1423.7万吨，同比增长17.8%，两项数据均创历史新高。霍尔果斯铁路口岸中欧（中亚）班列日均通行在27列以上，平均每2个小时就要完成一列入境返程中欧班列的换装。越来越多的日用百货、机电设备、电子产品、农副产品选择从新疆铁路口岸走向中亚、欧洲市场。

中国海关总署数据显示，2026年前4个月，中国与塔吉克斯坦双边贸易额达102.04亿元，同比增长15.7%。其中，对塔出口80.08亿元，同比增长5.1%；自塔进口21.96亿元，同比增长82.8%。这种基础设施“硬联通”与规则标准“软联通”的有机结合，让内陆腹地变成了开放前沿，为区域产业链供应链的稳定运行提供了坚

实支撑。

释放“红利包”，以规则融合应对全球挑战。2026年1月1日，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）迎来生效实施四周年。RCEP进一步放宽了区域内货物、服务、投资等市场准入，区域内营商环境更加优化，要素流动更加自由便利。四年来，RCEP在推动区域一体化、促进区域经济增长、提振全球经济信心方面作出了重要贡献，为推动双多边经贸合作注入了强大动力。

2026年1月8日，在广州海关所属花都海关关员的监管下，雪蕾化妆品有限公司一批价值97.6万元的香水顺利启程运往马来西亚。凭借企业自主开具的原产地声明，该批货物可在RCEP规则下享受零关税待遇，为企业节约税款近4.8万元。RCEP生效后，该公司香水香氛类产品在东南亚市场的销售持续走旺，2025年出货量比2024年翻了近一番。

这些机制成为相互交织、协同增效的有机整体，通过统一规则、打破壁垒，实现区域内要素

的自由流动。不仅降低了跨境交易成本，更建立了应对供应链危机的政策协调机制，包括关键产品储备共享、物流通道应急联动等，保障了区域产业链在芯片供应紧张等全球性危机中的连续运转，有效发挥了“稳定器”作用。

（四）面向未来，开拓全球持续开放格局

共建“一带一路”始终秉持“开放、绿色、廉洁”理念，聚焦高标准、惠民生、可持续发展目标，在促进共建国家内部均衡发展、推动环境及能源可持续转型方面取得了显著成效，为缩小贫富差距、提升低收入群体福祉及应对气候变化提供了重要机遇。

聚焦惠民生，缩小贫富差距促进内部均衡。岛国瑙鲁受限于陆地面积狭小、土壤贫瘠等因素，新鲜蔬菜绝大部分依赖空运进口，但空运蔬菜周期长、价格高昂，“吃菜难”长期困扰当地民众。如今，由中国广东江门农控集团援建的植物工厂向瑙鲁当地超市供应新鲜蔬菜，从培植间

到货架仅需1小时20分钟，价格比进口蔬菜更低，这一民生项目切实提升了瑙鲁民众的获得感与幸福感。

共建“一带一路”将改善民生作为核心目标，致力于让发展成果更多更公平惠及各国人民，特别是低收入群体。通过帮助参与国建设更多民生项目，有效促进了当地就业与收入增长，防止贫富分化加剧。如今，一系列民生项目落地生根、开花结果。其中，一众“小而美”项目聚焦发展、关注民意，从小处着眼，用切实行动回应民生需求，成为民心相通的典范。

更多惠民生项目在“一带一路”沿线展开。由中国投资建设的中老铁路开通后，有望拉动老挝国民收入增长21%。在非洲，中国援建的蒙内铁路为肯尼亚直接和间接创造了超过7万个就业岗位，对其GDP增长贡献率稳定在2%左右。据世界银行预测，到2030年，共建“一带一路”相关投资有望使共建国家760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。这些数字进一步彰显了中国方案为全球发展作出的实实在在的

贡献。

践行绿色理念，推动环境可持续发展。面对全球气候变化的共同挑战，中国加强生态环境合作，推动共建国家走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。

开发实施“非洲光带”等“小而美”项目，帮助解决非洲5万多户无电家庭的照明问题；在阿联酋沙漠，中国企业搭建的光伏电站年均发电量能满足20万户家庭的用电需求，年均减少碳排放240万吨……中国技术、中国方案正在不断转化为行动和成果，为共建国家带来实实在在的好处。

截至2025年10月，中国与各国各地区签署的200多份共建“一带一路”合作文件，均将共建绿色丝绸之路作为重要内容。中国联合31个国家，共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议；与43个国家、170余家中外合作伙伴，共同发起并成立“一带一路”绿色发展国际联盟。

深化能源合作，加速清洁能源转型。能源是现代化的重要基础和动力。共建“一带一路”高

度重视能源领域的可持续合作，大力支持清洁能源项目建设，助力共建国家优化能源结构，实现绿色低碳转型。

《碳达峰碳中和的中国行动》白皮书指出，中国持续为全球尤其是广大发展中国家提供优质高效的能源低碳装备产品。风电、光伏、新能源汽车等产品出口到全球200多个国家和地区，向全球提供了70%的风电设备、80%的光伏组件设备，推动全球风电和光伏发电成本分别下降超过60%和80%。“十四五”期间，中国出口的风电和光伏产品累计为其他国家减少碳排放约41亿吨。

通过加强交通物流、能源等大通道建设，各类开放平台正成为经济发展的新增长点，其中能源通道的建设不仅保障了能源安全，更促进了清洁能源的跨国输送与共享，为区域能源结构的绿色转型奠定了坚实基础。从早期的资金支持到如今的绿色能源项目落地，中国始终致力于为全球能源可持续发展注入强大动力。

中国倡导建立“一带一路”能源合作伙伴关

系，成员国已达到34个，覆盖亚洲、非洲等六大洲。推动中国—东盟、中国—阿盟、中国—非盟、中国—中东欧、中国—中亚和亚太经济合作组织（APEC）可持续能源中心等6大区域能源合作平台落地见效。成立上海合作组织能源部长会议机制，聚焦能源安全、能源转型、能源可及和能源可持续发展议题，为全球能源治理变革贡献中国方案。

第三章
顺应历史潮流开辟世界经济广阔前景

共建“一带一路”源自中国，成果和机遇属于世界。让我们谨记人民期盼，勇扛历史重担，把准时代脉搏，继往开来、勇毅前行，深化“一带一路”国际合作，迎接共建“一带一路”更高质量、更高水平的新发展，推动实现世界各国的现代化，建设一个开放包容、互联互通、共同发展的世界，共同推动构建人类命运共同体！[①]

——中国国家主席习近平

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》（以下简称“十五五”规划纲要）明确提出，坚持共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续的指导原则，完善推进高质量共建“一带一路”机制，深化基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”、同共建国家人

① 新华社，《习近平在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲》，2023年10月18日。

民“心联通”。[①]十多年的实践经验充分表明，共建“一带一路”的核心价值不止于设施联通本身，更在于通过设施联通带动共建国家规则、标准、营商环境和治理能力的整体改善，推动构建更高水平的开放型世界经济。

（一）通道升级，实现联通体系连线成网

共建“一带一路”初期以基础设施建设为重点，主要目标是打通跨境物流与能源运输瓶颈。经过十余年夯基垒台，已形成六廊、六路、多国、多港互联互通基本架构，铁路、公路、港口、管道等基础设施“硬联通”取得显著成就。中国“十五五”规划纲要明确提出，完善立体互联互通网络布局，深化重要经济走廊和支点港口合作，畅通陆海天网多元通道。

面对日益复杂的全球经济形势与共建国家更深层次的发展需求，基础设施“硬联通”建设正

① 新华社，《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》，2026年3月。

从构建主干“大通道”逐步升级为立体互联互通的“大网络”，将世界经济脉络紧密交织，为推动构建开放型世界经济注入更强劲、更可持续的动力。

1.打通关键“节点”，构建互联互通发展网络

推动“一带一路”基础设施建设从“大通道”向“大网络”升级，首要任务是打通制约全局的关键节点。在东南亚，泛亚铁路网分为东、中、西三条走廊，将中国与老挝、泰国、马来西亚和新加坡等国家相连接。中老铁路已实现与老挝国内交通网连通，后续将与泰国铁路衔接，向南延伸至马来西亚、新加坡，形成纵贯中南半岛的重要产业通道。这条通道完善后，中国西南地区的制造业、东盟国家的农业与轻工业、新加坡的现代服务业将通过铁路网络深度融合，成为中国—东盟合作从贸易走向产业协作的关键桥梁，有力促进区域产业链整合。

2.发展多式联运，推动铁公海无缝衔接

多种运输方式高效衔接，是构建立体物流网

络的关键环节。中欧班列已形成中国境内西、中、东三条通道，境外北、中、南三条通道的网络格局。中国“十五五”规划纲要明确提出，提升中欧（亚）班列发展水平，积极参与跨里海国际运输走廊建设。跨里海国际运输走廊自中国新疆出发，经哈萨克斯坦海运横渡里海至阿塞拜疆，再经格鲁吉亚抵达土耳其或延伸至欧洲其他国家，是连接中欧的重要陆海联运线路，采用“铁路—海运—铁路”多式联运模式，实现不同运输方式无缝衔接。随着多式联运机制不断成熟，该走廊有望成为中欧贸易重要备选路径，增强全球供应链韧性，推动“一带一路”互联互通更加多元、更广覆盖。

3.培育经济节点，实现“枢纽对枢纽”升级

随着互联互通大网络逐步成形，一批战略枢纽城市加速崛起。乌鲁木齐、重庆、西安等中国内陆城市依托陆港优势，正成为面向中亚、欧洲的重要节点；杜伊斯堡、布达佩斯、阿拉木图、塔什干等城市逐渐转型为欧亚供应链组织中心。依托物流网络的快速发展，哈萨克斯坦、阿塞拜

疆等传统内陆国家正升级为欧亚大陆“枢纽国家”，成为经济网络新的增长极。

未来，枢纽城市将不仅承担交通枢纽功能，更将发展为区域产业分工、贸易融合、供应链调度、跨境数据交换的中心平台，带动区域融入全球价值链。这标志着“一带一路”正从以基础设施为主的“通道发展”，升级为以产业组织、城市功能提升为核心的“网络发展”。

（二）双轮驱动，激发数字绿色发展活力

新时代新征程，共建“一带一路”始终坚持“数字化、绿色化”双轮驱动，提升传统基础设施运行效率，培育新经济增长点，为共建国家创造更多发展机遇，助力区域经济一体化，推动全球可持续发展。

1.数字赋能：打造数字经济合作新平台

当前，共建“一带一路”正从传统基建领域加速向数字经济领域拓展。中国“十五五”规划纲要明确要求，持续扩大与共建国家贸易投资合

作，高标准建设“丝路电商”合作先行区。近年来，中国与共建国家围绕5G基站、数据中心、跨境光缆等数字基础设施建设开展广泛合作，不断提升区域及共建国家数字互联互通水平。共建“一带一路”数字经济合作已成为推动区域经济数字化转型的核心引擎，重塑国际经济合作模式。

当前，中国与泰国、马来西亚等国家在数字产业园区、跨境数字支付等领域合作稳步推进，相关支付网络与数字平台已建成并投入商用。合作过程中，双方通过政策对接、规则互认、标准协同，共同完善适配数字经济发展的监管框架，推动数据隐私保护、跨境数据流动、数字身份认证等领域规则对接。相关合作既是务实投资项目，也是促进规则标准“软联通”的重要载体，助力当地营商环境优化，为本地企业和民众创造更多发展机遇。

2.绿色转型：构建清洁能源合作新格局

能源合作是共建“一带一路”重要领域。据国际可再生能源署（IRENA）《2024年可再生

能源发电成本》报告，2010年至2024年间，全球太阳能光伏发电度电成本下降约90%，陆上风电下降约70%，中国在推动全球可再生能源成本下降中发挥了关键作用。“十四五”以来，能源合作已经全面进入绿色低碳转型阶段。中国已与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、科威特、阿联酋、丹麦、芬兰、新加坡等十余个国家签署可再生能源领域合作协议，为绿色能源合作提供行动支持。

中国中央财经大学绿色金融国际研究院2026年5月发布的数据显示，2026年第一季度，中国海外可再生能源项目数量同比增长39%，总装机容量同比增长32%，充分表明绿色能源合作正迎来规模化发展新阶段。

绿色能源合作是中国与中亚国家合作的关键领域之一。2023年，《中国—中亚峰会西安宣言》提出，各方支持建立中国—中亚能源发展伙伴关系，扩大能源全产业链合作，进一步拓展石油、天然气、煤炭等传统能源领域合作，加强水电、太阳能、风能等可再生能源合作，深化和平

利用核能合作，实施绿色技术、清洁能源等项目，践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。[①]世界银行中亚区域主任塔蒂亚娜·普罗斯库利亚科娃预计，到2030年该地区可再生能源需求将增长30%以上。

2026年以来，中国企业在东南亚可再生能源项目签约活跃，越南、印度尼西亚、马来西亚等国均有光伏、储能等项目落地。2026年4月，中老500千伏联网工程正式建成投产，跨境电力交易同步开展，中老电力互联互通迈入规范化、制度化运行新阶段。工程投产后，中老电力互济能力从5万千瓦提升至150万千瓦，每年可输送清洁电能约30亿千瓦时。未来，作为该工程的中方投资建设方，南方电网将依托联网通道“硬联通”与市场机制“软联通”，常态化组织跨境电力交易，推动更高电压等级电力互联互通和更大规模电力贸易，进一步提升澜湄区域能源资源配置效率。

① 新华社，《中国—中亚峰会西安宣言（全文）》，2023年5月19日。

3. 双轮驱动：创新协同发展新模式

数字化与绿色化的深度融合正催生出一批更具创新性的合作项目。在沙特阿拉伯西北部塔布克省，由中沙两国企业参与建设的沙特未来城（NEOM）项目，正加速推进人工智能数据中心枢纽与清洁能源基地建设。中国企业深度参与其中，涵盖隧道工程、数据中心建设、新能源设备供应及数字平台搭建等关键环节，标志着共建“一带一路”合作正从传统基础设施向高科技应用与数绿融合方向纵深拓展。

2026年1月8日，由中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司承建的阿塞拜疆希济–阿普歇伦风电项目竣工仪式在阿首都巴库举行。项目位于阿塞拜疆东部，于2024年3月开工建设，2025年12月底全面建成并投入使用，共部署37台风力发电机组，总装机容量240兆瓦，是阿塞拜疆单体规模最大的风电项目，对当地可再生能源产业发展具有标杆意义。项目建成后，年发电量可达10亿度，能满足当地超30万户家庭日常用电需求。阿塞拜疆总统阿利耶夫高度评价该项

目竣工投产对阿国家发展以及能源转型的重要意义。

2026年5月，中国与塞尔维亚签署《共建“一带一路”中期行动计划（2026—2028年）》，明确在绿色发展、数字经济、能源、科技创新等领域深化务实合作，为共建“一带一路”合作机制化、制度化注入新动力。

（三）规则互通，深化标准体系多维对接

随着共建“一带一路”进入高质量发展阶段，单纯依赖基础设施的“硬联通”已难以满足跨境治理日益复杂的需求，“规则与标准联通”逐渐成为深化合作的核心命题。“十五五”规划纲要明确要求完善推进高质量共建“一带一路”机制，将“规则标准‘软联通’”提升至新高度。

2023年第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举办以来，规则对接成为构建发展共同体的重要制度支撑。通过稳步扩大规则、规制、管

理、标准等制度型开放，共建“一带一路”合作正从项目层面迈向制度层面，为构建更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的世界经济奠定制度基础。

当前，共建“一带一路”标志性工程——中吉乌铁路进入实质性施工阶段，预计2031年全面建成。中吉乌三国在法律制度、轨距标准、海关监管和安全标准上差异显著。建设阶段，需围绕跨境铁路联运单证统一、电子口岸数据交换等开展前期制度磨合。未来运营阶段，三国将构建常态化、高层次制度协调机制，推动规则互认与制度联通，为“一带一路”“软联通”树立可复制的样本。

在沙特和阿联酋，在建的风电光伏储能一体化项目正推动两国与中国的能源合作从传统的油气合作向“风光储”互补模式转型。项目建设阶段，储能并网标准、系统稳定性测试、环境与碳排放核算等制度差异不断显现。在沙特NEOM新城及红海海岸，由中国企业参与开发的多个标志性新能源项目正探索将国际电工委员会（IEC）

国际标准、中国储能技术标准、当地电网调度规范三方融合的可行路径，有望成为中东地区新能源规则对接试验田，为区域能源治理积累实践经验。

工程推进与规则协调相互支撑、相互促进，推动“软联通”走深走实。共建“一带一路”将成为推动全球经济治理变革的制度平台，为复杂变局下的世界经济发展注入新动能。

（四）多态赋能，推动世界经济繁荣发展

迈入高质量发展阶段，共建“一带一路”的国际价值愈发凸显，成为助力全球南方国家迈向现代化的务实合作平台。非洲、南亚、中亚、东南亚等地区普遍存在基础设施薄弱、数字经济发展滞后、产业体系不完善、人才培养短缺等发展短板，迫切需要外部动能激活其内生发展潜能。共建“一带一路”聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，在铁路、港口、电力、信息网络、产业园区建设和人才培育等领

域开展系统性合作，为相关国家提供支撑。面对复杂演变的全球经济格局，各共建方将持续深化能力建设，助力全球南方国家探索可持续的现代化道路，推动全球发展朝着更包容、普惠、共赢的方向迈进。

作为共建“一带一路”的标志性工程，肯尼亚蒙内铁路自蒙巴萨港延伸至首都内罗毕，将肯尼亚国家物流体系与东非共同体（EAC）区域贸易网络紧密连接，显著提升该国的区域贸易枢纽地位。不仅有效优化了肯尼亚国内货运成本结构，还大幅增强了其作为东非内陆国家通往印度洋门户的辐射能力。2026年3月，继蒙内铁路延长线内马一期工程之后，内马铁路二期项目在肯尼亚正式开工，正线全长263.75公里。肯尼亚总统鲁托在开工仪式上表示，该铁路将进一步提升互联互通水平，巩固肯尼亚区域物流枢纽地位。

对于乌干达、卢旺达等长期依赖公路运输的内陆国家，蒙内—内马铁路提供了更加稳定可靠的海港出口通道，咖啡、茶叶、矿产等主导出口商品运输成本大幅下降，降低了非洲内陆国家进

入全球市场的门槛。物流成本下降带动当地制造业、加工业发展，仓储、运输、批发贸易和加工出口企业加速向铁路沿线集聚，逐步形成产业集聚效应，为非洲东部地区经济包容性增长注入持久动能。

结　语

大道至简，实干为要。高质量共建“一带一路”，归根结底要靠扎实行动落地见效，靠务实合作造福各方。中国始终以共商共建共享为遵循，聚焦互联互通、贸易投资、数字绿色、民生普惠等重点方向，持续完善合作机制，推动项目落地见效，让开放红利与发展成果更多更公平惠及各国人民。

从倡议到实践、从框架到网络、从通道到枢纽，共建“一带一路”已形成可复制、可推广、可持续的国际合作新范式。未来，共建“一带一路”还将继续以高标准、可持续、惠民生为目标，统筹推进重大标志性工程和“小而美”民生项目，不断增强全球产业链供应链韧性，助力发展中国家提升自主发展能力。

越是变乱交织的时代，越要坚定开放合作；越是挑战叠加的时刻，越要坚守互利共赢。中国将同各方一道，在时代潮流中砥砺前行，在团结合作中共克时艰，持续推动共建“一带一路”高

质量发展走深走实。

展望未来，共建“一带一路”必将为建设开放型世界经济提供更强支撑，为完善全球经济治理注入更多活力，为构建人类命运共同体夯实根基，为世界和平与发展事业开辟更加光明的前景。

编写说明与致谢

《共建“一带一路”推动建设开放型世界经济》智库报告由新华社社长、新华社国家高端智库学术委员会主任傅华任组长，新华社总编辑、新华社国家高端智库学术委员会副主任吕岩松任副组长，新华社副总编辑、新华社国家高端智库学术委员会执行副主任任卫东任执行副组长。

课题组成员包括刘刚、冯冰、刘华、陈瑜、刘书云、于佳欣、白佳丽、胡柳、马曹冉、谭林茂、许缘、戴琳琳、杨一苗、张斌、包庆龄、董小涵等，报告英文核校人员包括杨晴川、韩建军、余忠稳、费列娜、王海清等。

课题于2026年2月启动，历时半年多采访、调研、撰写、修改、审校完成。

在报告写作和发布过程中，中国社会科学院、北京大学、中国人民大学、中国现代国际关系研究院、对外经济贸易大学等单位专家学者给予了多方面的帮助和指导，在此一并表示诚挚谢意。